

Čluny INTEX – návod k použití

Nafukovací člun – rekreační plavidlo konstrukční kategorie D-chráněných vod, síla větru do 4 (Beaufortova stupnice), určující výška vlny do 0,3m včetně.

Postup posuzování shody: Nařízení vlády č.174/2005, § 5, odstavec 3, písmeno a), směrnice rady č. 94/25/ES, ve znění 2003/44/ES, test report, certifikát TÜV Rheiland Shanghai Laboratory, Certifikat TÜV Rheinland Koln, BRD

Ověřeno dle: Nařízení vlády č.174/2005 Sb., které je ekvivalentní směrnici rady č. 94/25/ES, ve znění směrnice rady č. 2003/44/ES, ČSN EN ISO 6185-1

Nafouknutí člunu

Při skladování člunu v chladných prostorech, nechte před nafouknutím člun prohřát na teplotu min. 22 st. C. Předejdete tak poškození materiálu, který může být vlivem chladu křehký v ohybech. Najděte si čisté místo bez ostrých kamínků, abyste člun nepropíchl. Vyjměte člun z krabice a rozbalte. Najděte nafukovací otvory (ventily). K nafouknutí člunu používejte ruční elektrickou pumpu. Nepoužívejte vysokotlaký kompresor. Nafukujte postupně jednotlivé komory – ventily jsou číselně označené, začněte od 1. Pokud nebudete postupovat podle čísel, člun se Vám správně nenafoukne. Člun by měl být po nafouknutí pevný, ale ne tvrdý – hrozí přehušnění.

Teplota vzduchu a počasí mají vliv na vnitřní tlak nafouknutého výrobku. Za chladného počasí se ve výrobku sníží tlak a tím se člun se zdá méně nafouknutý – pokud k tomu dojde, přifoukněte ho. V horkém počasí se vzduch ve člunu naopak začne rozpínat a hrozí prasknutí, proto preventivně trochu vzduchu upostěte.

Použití Bostonského ventilu

Ventil funguje tak, že když sundáte čepici ventilu, můžete člun nafouknout, ale vzduch nepůjde zpět, pro vyfouknutí musíte ventil vyšroubovat úplně (neodstraňujte ventil, pokud je člun na vodě). Pro nafouknutí sejměte čepici a strčte dovnitř nástavec pumpy a začněte nafukovat 1.komoru, nepoužívejte vysokotlaký kompresor a dejte pozor na přehušnění.

Stojan na rybářský prut

1. Na konec rybářského prutu vsuňte nástavec
2. Prut i s nástavcem vsuňte do držáku

Instalace sedaček

1. Nafoukněte sedáky cca na 75%
2. Napojte závěs sedáku na závěs lodi, opakujte připojení i na druhé straně a na všech sedadlech (obrázek FIG A)
3. Dofoukněte sedáky – POZOR na přehušnění
4. Pro demontáž sedáky nejdříve vyfoukněte a pak vyhákněte.

Montáž vesla

1. Vložte prostřední díl (Shaft A) žerdě do listu a zacvakněte
2. Vemte žerd' s listem a ten volný konec protáhněte veslovou vidlicí
3. Na volný konec nasad'te pojistný kroužek
4. Pomocí spojek (coupler cover) spojte část A a část B
5. Pokud vesla nepoužíváte nechte je položené na člunu – ne ve vodě+

Upevnění lodního lana na člun

1. Nafoukněte člun
2. Začněte od zádi lodi a provlékněte nalo očkami okolo celého člunu. Konce lana uvažte tak, jak je to na obrázku. (str. 11 v pravo nahoře)

Bezpečnostní pokyny

Před vyplutím musíte vědět všechny potřebné informace a informovat své pasažéry o bezpečnostních pokynech:

1. Informujte někoho na břehu o tom kam pojedete a kdy se vrátíte zpět.
2. Vysvětlete pasažérům základní provoz lodi
3. Děti a neplavci musí mít vestu a vědět jak ji používat
4. Ujistěte se, že v případě potřeby umí jeden s pasažérů obsluhovat (řídít) loď
5. Pravidelně kontrolujte bezpečnostní prvky

Kontrola provozního stavu lodi a příslušenství

Před vyplutím zkontrolujte nahuštění člunu, uzavření ventilů a zatížení lodi – mělo by být rovnoměrné. Ujistěte se, že jsou všechny bezpečnostní zařízení na palubě. Pro každého pasažéra 1 plovací vesta. Dále pumpu, vesla, samolepicí záplatu.

Péče a údržba

Loď je vyráběna z nejkvalitnějších materiálů odpovídajícím normám ISO 6185. Změnou konstrukce lodi ohrožujete její bezpečnost, tím pádem Vaší i všech pasažérů a platnost omezení záruky.

Člun může být uchováván jak nafouknutý, tak vyfouknutý. Pokud ho necháváte venku, neměl by být na zemi a nepokládejte na něj těžké či ostré předměty. Nedoporučujeme loď věšet. Jestli ji chcete uchovávat v komoře, garáži či ve sklepech, místo by mělo být chladné a suché. Ujistěte se před uskladněním, že je loď čistá a suchá, aby nezačala plsnivět.

Používejte co nejméně čistících prostředků – nevypouštějte odpadní látky do vody. Vyčistěte loď od písku a slané vody. Největší nečistoty odstraňte zahradní hadicí, případně houbičkou a mýdlem. Před tím než jí uskladníte se ujistěte, že je loď suchá a uchovávejte ji na suchém místě, kde se teplota pohybuje od 0 do max. 40 C°

Demontáž

Nejprve očistěte loď dle doporučení výše. Otevřete všechny ventily a vytlačujte vzduch ven. Vyjměte všechno příslušenství – sedáky, držáky na prut, vesla atd. Složte levé a pravé komory směrem na střed lodě a vytlačte zbývající vzduch, totéž udělejte s předkem a zádí lodi. Poté dvě protilehlé strany složené do středu vemte a ohněte směrem ke středu a přeložte jako když zavíráte knihu. Zašroubujte ventily a uzavřete čepičkami a loď je připravena k uskladnění.

Řešení problémů

Pokud se člun sám vyfoukne, nemusíte to být zapříčiněno dírou, ale většinou je to díky změnám teploty vzduchu. Pokud byl člun nafukován při teplotě 32 C° a v noci se ochladilo na 25C°, díky ochlazení vzduchu klesl tlak a vzduch ve člunu nebyl tak nahuštěný.

Jestliže nenastaly klimatické změny a člun je přesto měkký, pravděpodobně je někde díra. Nejdříve je nutné ji najít. Větší díra pravděpodobně bude vidět, proto člun očistěte a pořádně prohlédněte. Pokud není díra nikde zřetelná, namíchejte mýdlovou vodu do rozprašovače a postříkejte s ním člun – tam, kde bude díra, se začnou dělat bublinky.

Zkontrolujte také, jestli neuniká jeden z ventilů nebo není díra okolo ventilu.

OPRAVY

U člunu je v originálním balení přibalena samolepicí záplata – žlutý aršík 14x14 cm. Záplatu lze ustříhnout dle potřeby. Zjistěte, kde je díra a oblast okolo ní očistěte a osušte. Ustříhněte si kus záplaty, která by měla cca 1,5 cm přesahovat díru ze všech stran. Vyfoukněte člun. Samolepicí záplatu přitlačte po celé její ploše na opravované místo. Počkejte 30 min a pak teprve můžete člun opět nafouknout.

Pokud samolepicí záplata nedrží, použijte lepidlo na PVC či silikon, které se používá na lepení campingových matrací – v tomto případě postupujte dle návodu přiloženého u lepidla.